CAMINOS DE EQUIDAD

INFORME DE SEGUIMIENTO

MES: ABRIL

Componente 2: Formación en conducción para mujeres que abren caminos hacia la independencia económica. Licencia de conducción (C1)

1. Socialización e inicio del proceso

Se notificó por correo a las 250 mujeres preseleccionadas que habían obtenido su cupo, sujeto al cumplimiento de los requisitos para iniciar la formación. El día 15 de abril de 2026 se llevó a cabo la jornada de socialización e inducción del componente de conducción en la Casa de la Cultura de Ciudad Bolívar, con la participación de 108 mujeres previamente preseleccionadas.

Durante la jornada se brindó información detallada sobre el proceso de formación y los requisitos para la formalización de la matrícula, aclarando que la matrícula se hace efectiva una vez que las participantes aprueban el examen médico reglamentario establecido por el Ministerio de Transporte.

De manera complementaria, se ha adelantado un proceso continuo de contacto y búsqueda de las mujeres preseleccionadas, mediante llamadas telefónicas y envío de correos electrónicos, con el fin de lograr su vinculación efectiva al proceso formativo.

2. Estado actual del proceso de formación

A la fecha, se cuenta con un total de 160 mujeres activas en proceso de formación, quienes han cumplido con los requisitos de aprobación médica, registro en el RUNT e inicio de formación.

La distribución actual es la siguiente:

- Grupos 1 y 2 (40 mujeres): Finalizaron la fase teórica e iniciarán la etapa práctica.
- Grupo 7 (20 mujeres – fines de semana): Finaliza la fase teórica el 7 de mayo. Este grupo está conformado mayoritariamente por mujeres cuidadoras.
- Grupos 3 y 4 (40 mujeres): En desarrollo de la fase teórica.
- Grupos 8 y 13: En proceso de inscripción en el RUNT.
- Grupo 6: En proceso de realizar examen médico.

En relación con la meta de 250 participantes:

- 64% mujeres están activas en formación.
- 22% se encuentran en proceso de exámenes médicos y alistamiento para ingreso.
- 14% mujeres están pendientes por ubicar y vincular al proceso.

3. Novedades del proceso (gestión y control)

Durante la ejecución del componente se han identificado algunas novedades propias del proceso de formación, las cuales han sido gestionadas conforme a la normativa vigente:

Caso	Novedad
2 personas con discapacidad fisica	Examen médico aprueba licencia por un año sujeta a la aprobación de prueba de pericia- En proceso
Mujer con enfermedad pulmunar degenerativa	No pasa examen médico
2 mujeres no pasan examen psicológico	Segundo intento en proceso
Mujer embarazada	Trabajo de parto a finales de junio e inicios de julio - Conflictos con los tiempos para concluir el curso

Estas situaciones han sido abordadas de manera individual, garantizando el cumplimiento de los lineamientos del Ministerio de Transporte y priorizando la seguridad vial y la idoneidad de las participantes.

4. Observaciones generales

El componente presenta un avance satisfactorio, evidenciando una alta participación y continuidad de las beneficiarias en el proceso formativo. Se destaca la consolidación progresiva de los grupos y el avance hacia la fase práctica por parte de las primeras cohortes.